

TEST REPORT



의뢰자 : 트인로드(주)
주소 : 울산광역시 울주군 언양읍 반천산업로 113-11
품명 : #1 차선분리대, #2 가로봉
의뢰자제시시료명 : #1 차선분리대 지주봉

접수번호 : W270-20-00829
발급일자 : 2020-07-28
용도 : 조달청제출용
쪽번호 : 1/4

- 규격 : TR-01, (22801560), $\Phi 95 \times 1800 \times 965$ mm
- TR-02, (23305134), $\Phi 95 \times 2000 \times 965$ mm
- TR-03, (23305135), $\Phi 95 \times 2000 \times 965$ mm
- TR-04, (23673028), $\Phi 95 \times 2000 \times 975$ mm
- TR-05, (23673029), $\Phi 95 \times 2000 \times 975$ mm
- #2-1 차선분리대 가로봉
- 규격 : TR-01, (22801560), $\Phi 95 \times 1800 \times 965$ mm
- #2-2 차선분리대 가로봉
- 규격 : TR-02, (23305134), $\Phi 95 \times 2000 \times 965$ mm
- TR-03, (23305135), $\Phi 95 \times 2000 \times 965$ mm
- #2-3 차선분리대 가로봉
- 규격 : TR-04, (23673028), $\Phi 95 \times 2000 \times 975$ mm
- TR-05, (23673029), $\Phi 95 \times 2000 \times 975$ mm

2020-06-09 일자로 의뢰하신 시료에 대한 시험결과는 아래와 같습니다.

■ 시험 결과 ■

- 시험 결과 뒷장 참조 -

FITI 시험연구원장



※ 문서 확인 번호 : 93RM-AU2J-6172 ※

(홈페이지에 접속 후 "성적서확인"메뉴에서 문서 확인 번호를 통해 위 변조 여부를 확인할 수 있습니다.)

e-DOCUMENT SERVICE

이 성적서는 제시된 시료에 대한 시험결과로서 전체제품에 대한 품질을 보증하지 않으며, 시료명은 의뢰자가 제시한 명칭입니다.
이 성적서는 FITI와 사전 서면 동의 없이 홍보, 선전, 광고 및 소송용으로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.
이 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 및 KOLAS 인정과 무관함을 알려 드립니다.

접수번호 : W270-20-00829

쪽 번호 : 2/4

01. 경도 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1)) : HDA

	#1
	93

주) 듀로미터 종류 : A 형

02. 인장강도 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1)) : MPa

	#1
	42

03. 신도 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1)) : %

	#1
	650

04. 인열강도 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1)) : kN/m

	#1
	130

05. 반사성능 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1)) : cd/lx·m²

관측각(°)	입사각(°)	#1
0.2	-4	478.1
	30	336.8
0.5	-4	306.0
	30	125.7

주) · 시험편 면적 : 100 cm²
· 입사조도 : 12.4 lx

06. 충격시험 - 반사지 내구성 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1))

	#1
반사지 면적보유율(%)	86.2

주) · 시험조건 : 20 °C, 65 % R.H., 2 시간
· 충격속도 : 30 km/h
· 충격횟수 : 300 회

e-DOCUMENT SERVICE

이 성적서는 제시된 시료에 대한 시험결과로서 전체제품에 대한 품질을 보증하지 않으며, 시료명은 의뢰자가 제시한 명칭입니다.
이 성적서는 FITI와 사전 서면 동의 없이 홍보, 선전, 광고 및 소송용으로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.
이 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 및 KOLAS 인정과 무관함을 알려 드립니다.

접수번호 : W270-20-00829

쪽 번호 : 3/4

07. 충격시험 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1))

	#1
고온	
- 재질 손상여부(CRACK 길이, cm)	0
- 충격 후 각도측정(°)	1.2
저온	
- 재질 손상여부(CRACK 길이, cm)	0
- 충격 후 각도측정(°)	1.1

- 주) · 시험조건
- 고온 : 50 °C, 50 % R.H., 2 시간
 - 저온 : -20 °C, 2 시간
 - 충격속도 : 30 km/h
 - 충격횟수 : 500 회

08. 굴곡압축시험 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1)) : °

	#1
고온	0.9
저온	0.6

- 주) · 시험조건
- 고온 : 70 °C , 2 시간
 - 저온 : -30 °C , 2 시간
 - 적용하중 : 5 000 N
 - 굴곡압축시간 : 60 초
 - 시험 후 60 초 이내의 각도를 측정하였음.

09. 내후성 (도로안전시설 설치 및 관리지침-무단횡단 금지시설 편-(2019.1))

	#1
반사성능 보유율(%) (관측각 : 0.2°, 입사각 : -4°)	86.4
반사지 외관판정	이상없음
변색도(ΔE^*_{ab})	6.3

- 주) · 내후 조건
- 광원 : 제논 아크 램프(0.35 W/m² AT 340 nm)
 - 블랙패널 온도 : 63 °C
 - 상대습도 : 50 %
 - 노출CYCLE : 102 분 조광, 18 분 분무 및 조광
 - 시험시간 : 500 시간
 - 반사지 외관판정 - 시험 후 반사지의 삭음, 본체와 떨어짐을 관찰하였음
 - 변색도 측정 조건
 - CIE-D65, 10°, d/0 방식
 - 기준시료 : 의뢰자가 제시한 표준시료

e-DOCUMENT SERVICE

이 성적서는 제시된 시료에 대한 시험결과로서 전체제품에 대한 품질을 보증하지 않으며, 시료명은 의뢰자가 제시한 명칭입니다.
이 성적서는 FITI와 사전 서면 동의 없이 홍보, 선전, 광고 및 소송용으로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.
이 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 및 KOLAS 인정과 무관함을 알려 드립니다.

접수번호 : W270-20-00829

쪽 번호 : 4/4

10. 재질 (KS M 0024 : 2017, FT-IR)

	#2-1	#2-2	#2-3
	폴리에틸렌	폴리에틸렌	폴리카보네이트

** 시험 결과 기록 완료 **



e-DOCUMENT SERVICE

이 성적서는 제시된 시료에 대한 시험결과로서 전체제품에 대한 품질을 보증하지 않으며, 시료명은 의뢰자가 제시한 명칭입니다.
이 성적서는 FITI와 사전 서면 동의 없이 홍보, 선전, 광고 및 소송용으로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.
이 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 및 KOLAS 인정과 무관함을 알려 드립니다.